- Skuffende lite midtrekkverk



Regionene skal bare bygge 50 km midtrekkverk på to- og trefeltsveger de neste fire årene. Tidligere har de meldt at det er behov for midtrekkverk på 500 km.

HENRIETTE ERKEN BUSTERUD

Fungerende trafikkdirektør Finn Harald Amundsen er ikke fornøyd med etatens innsats når det gjelder midtrekkverk.

– Jeg hadde håpet det skulle bli bygd mer midtrekkverk. Når regionene i utgangspunktet hadde meldt inn et så stort behov, og de bare bygger 50 km, så er det skuffende, sier Amundsen.

Minde enn foreslått

Regionene skal bare bygge 50 km midtrekkverk de neste fire årene, nesten halvparten av det Vegdirektoratet har foreslått. Ved utgangen av 2009 vil det da totalt være 120 km med midtrekkverk i landet

Av de 500 km som regionene mente kunne trenge midtrekkverk, har Vegdirektoratet prioritert ca 90 km av dem som var mest lønnsomme samfunnsøkonomisk. Regionene har i ettertid planlagt å bygge midtrekkverk på bare 50 km i perioden 2006-09.

I Handlingsprogrammet 2006-09 er det lagt opp til å bruke 2,5 milliarder kroner til særskilte trafikksikkerhetstiltak, en økning på 900 millioner i forhold til det som ble bevilget i forrige fireårsperiode. Femti kilometer midtrekkverk er anslått å koste 50 millioner kroner.

Minst i vest

I Region vest skal de bare bygge 1,5 av de 23 km med midtrekkverk som Vegdirektoratet har prioritert de neste fire årene.

– Midtrekkverk er ikke det som har blitt høyest prioritert. Innenfor de økonomiske rammene vi har til disposisjon, vil andre trafikksikringstiltak gi bedre gevinst. Etablering av midtrekkverk er mer kostbart enn vi hadde trodd, sier Erling Hodneland, seniorrådgiver i Region vest. Han opplyser at de skal bygge 1,5 km midtrekkverk på E 134 ved Haugesund. Grunnen til at de ikke har prioritert å bygge mer, er at de eksisterende 2-feltsvegene er for smale til at utrykningskjøretøy kan komme forbi på en god måte.

- Hvis vi skulle utvidet strekningene vil det bli altfor dyrt. Investeringsbudsjettet for 2006 for øvrige riksveger i Region vest er redusert med ca 70 mill kr i 2006 i forhold til handlingsprogrammet. De planlagte trafikksikringstiltakene vil bli skjermet, og disse tiltakene vil vi gjennomføre sjøl om vi har fått kutt i budsjettet, opplyser Hodneland.

Regionene skal bare bygge 50 km midtrekkverk de neste fire årene. (Foto: Kjell Wold)

FAKTA

	Forslag 06-09*	Planlagt 06-09**
Region øst	18 km	15 km
Region sør	35 km	27 km
Region vest	23 km	1,5 km
Region midt	18 km	7 km
Region nord	0 km	0 km

*Vegdirektoratets forslag til prioriterte strekninger 2006-09
** Regionenes planer i handlingsprogrammet 2006-09

- Tidkrevende granskingsarbeid

- Arbeidet går sin gang, men det er svært tidkrevende. Status er fortsatt at fire ansatte er suspendert og at to av dem er anmeldt til politiet, sier Eva Solvi.

Solvi har siden november ledet granskingsarbeidet etter avsløringene av lovbrudd og uregelmessigheter ved trafikkstasjoner i Region øst og Region sør.

En sentral granskingsgruppe er i arbeid, det samme er mobile team ute i «marka».

- Det tar tid å gå gjennom dokumenter og drive etterkontroll av biler, men vi samarbeider nært med politiet og Toll- og avgiftsdirektoratet. For selv om dette nødvendigvis må ta noe tid, er det viktig for organisasjonen at vi får ryddet opp så raskt som mulig, sier Solvi og fortsetter:

- Som en viktig del i dette arbeidet, og for å unngå at vi bruker unødvendig lang tid, er det i tillegg til oss fra direktoratet utpekt kontaktpersoner i hver region. De vil være knyttet opp mot den sentrale granskingsgruppa og vil ta i mot så vel interne som eksterne henvendelser om mulige uregelmessigheter.

- Jeg ser at det kan være vanskelig å komme med henvendelser i denne saken. Likevel er det viktig at alle er med og tar ansvar, slik at vi så raskt som mulig kan få ryddet opp. Det er viktig internt, og også eksternt. Vegvesenet er hundre prosent avhengig av tillit i forhold til våre omgivelser, slutter Eva Solvi.

Tom Fjellheim



Eva Solvi tror det vil ta tid å komme til bunns i den såkalte TK-saken. (Arkivfoto: Hild Thale T. Hoen)